



COMUNE DI AMENO

Provincia di Novara

Sportello unico per l'edilizia

AUTORIZZAZIONE ALLA ROTTURA DEL SUOLO PUBBLICO N. 01/2015 PER REALIZZAZIONE CIABATTA DI FONDAZIONE

Il Responsabile del Servizio Tecnico

(ai sensi e per gli effetti dell'art. 51 comma 3-bis della Legge 8 giugno 1990 n.142)

Vista la domanda presentata in data 19.01.2015 prot. 202 da parte di Annamaria Olivero, in nome e per conto dei proprietari Sig.ri Locati Marco e Locati Silvia Clotilde, intesa ad ottenere autorizzazione per la rottura del sedime stradale in **Via Carmine**, finalizzata alla realizzazione della fondazione del muro di contenimento confinante con la suddetta strada

Visto l'elaborato grafico prodotto;

Visto l'art.21 del Codice della strada e relativo Regolamento di esecuzione;

Visto il regolamento Igienico Edilizio Comunale;

Visto il versamento del deposito cauzionale in data 19.01.2015 pari ad un importo di € 1.350,00

Fatti salvi e impregiudicati i diritti di terzi;

Rilascia la presente

AUTORIZZAZIONE

Alla Sig. ra **OLIVERO ANNAMARIA** nata a Milano il 11.07.1964 – c.f. LVRNMR64L51F205C, residente ad Ameno, Via Carmine 5, è autorizzata ad eseguire i lavori di **ROTTURA SEDIME STRADALE**, in **Via Carmine**, con l'impegno che gli stessi vengano eseguiti come dalle seguenti prescrizioni: **ripristino dell'intera sede stradale con lo stesso tipo di pavimentazione esistente (acciottolato)**

Il titolare della presente autorizzazione dovrà, inoltre, attenersi alle seguenti prescrizioni particolari:

- L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato all'Ufficio Tecnico;
- la cauzione verrà svincolata subito dopo l'accertamento della regolare esecuzione dei lavori in oggetto, da effettuarsi da parte dell'Ufficio Tecnico entro e non oltre mesi sei dalla data di fine lavori;
- prima e durante l'esecuzione dei lavori vengano posti segnali previsti dal vigente codice della strada;
- durante l'esecuzione dei lavori si provveda alla posa di un cavidotto corrugato per un'eventuale futuro interrimento della linea elettrica area presente (il diametro del cavidotto dovrà essere concordato con ENEL)
- il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito con misto naturale di cava o di fiume opportunamente costipato. Dovrà essere eseguito un sottofondo, ben battuto, dello spessore di c. 20 con calcestruzzo dosato a Kg. 250 di cemento 325 per ogni 0,800 di ghiaia e 0,400 di sabbia (nel caso esistesse armatura in ferro dovrà essere ripristinata),
- la pavimentazione dovrà essere eseguita con riutilizzo dei ciottoli rimossi ed integrati per sfridi della stessa pezzatura, disposti di punta con la faccia più piana rivolta superiormente, avvertendo di metterli a contatto su uno strato di sabbia dello spessore medio di 10-15 cm ovvero su un letto di malta idraulica di conveniente spessore sovrapposto ad uno strato di rena compressa lato da 8 a 10 cm. Ed intasato con una miscela di sabbia e cemento previa battitura con mezzerranghe di almeno Kg. 15 di peso.

- Non dovranno essere modificate le quote stradali, pertanto si dovrà provvedere ad effettuare gli scavi in relazione al dimensionamento della fondazione e del soprastante piano viabile. Allo stesso modo non dovranno essere modificate le pendenze in modo da non interferire con il normale (ed attuale) deflusso delle acque meteoriche;
- Per un periodo di dodici mesi successivi al ripristino definitivo il Concessionario è tenuto a controllare ed intervenire per proprio conto, o su segnalazione dell'Amministrazione Comunale, ogni qualvolta sia necessario ripristinare il manto viabile del tratto sconnesso, adottando tutte le cautele del caso per salvaguardare la pubblica incolumità;
- Trascorso il periodo sopra menzionato il Concessionario dovrà richiedere all'Ufficio Tecnico Comunale sopralluogo di accertamento sulla corretta esecuzione dei lavori di ripristino. Al riguardo verrà redatto e controfirmato dal Tecnico Comunale un certificato di regolare esecuzione dei lavori, unitamente al responsabile dell'esecuzione dei lavori;
- A seguito dell'accertamento di regolare esecuzione dei lavori si provvederà allo svincolo del deposito cauzionale;

lo svincolo della cauzione non solleva il Concessionario dalla responsabilità in caso di eventuali cedimenti o rotture del ripristino stradale effettuato, e dovrà pertanto provvedere alla ulteriore sistemazione della pavimentazione

La presente autorizzazione può in qualsiasi momento essere revocata e sospesa dall'Autorità Comunale per violazione delle disposizioni impartite, nonché per ragioni di viabilità o per altri motivi di pubblico interesse; nei casi urgenti l'agente di Polizia Municipale e gli organi previsti dall'art.12 del Codice della Strada possono ordinare verbalmente la sospensione dell'autorizzazione.

Rilasciato in originale in carta resa legale, e copia per il cantiere in carta semplice.

Ameno, 19.01.2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Dott. Roberto Neri)

RELATA DI NOTIFICA

notifica n. _____

Il sottoscritto Messo Comunale del Comune di Ameno dichiara di aver notificato
copia del presente atto a consegnando
copia a mani di

Il Messo Comunale

Il Ricevente
